

自動車電気装置整備士 学科試験問題集 正誤表

●令和元年度第2回自動車整備技能登録試験〔学科試験〕解説 ●

14頁

(誤)

〔No.35〕【解答－4】

1. コンデンサ吐出弁の破損は、高圧側の圧力が高すぎる原因となる。
2. エキスパンションバルブの詰まりは、低圧側の圧力が高すぎる原因となる。

(正)

〔No.35〕【解答－4】

1. **コンプレッサ**の吐出弁の破損は、高圧側の圧力が**低すぎる**原因となる。
2. エキスパンションバルブの詰まりは、低圧側の圧力が**低すぎる**原因となる。